

Press Release

SPACE SYSTEMS

Airbus construirá un satélite multimisión para MEASAT

Es el primer satélite multimisión que incluye una misión de satélite de alto rendimiento (HTS)

Aloja una carga útil en banda L dedicada al sistema satelital de aumentación de Corea (KASS) para el operador KTSAT

[@AirbusSpace](#) [@MEASAT](#) [#satellite](#)

Washington DC (EE. UU.), 06 de mayo de 2019 – Airbus ha sido seleccionado por MEASAT Global Berhad (“MEASAT”), el principal operador de Malasia, para construir MEASAT-3d, un nuevo satélite de telecomunicaciones multimisión para sustituir capacidad y ampliar su negocio principal en Malasia, Asia, Oriente Medio y África.

MEASAT-3d estará ubicado junto al satélite MEASAT-3b, también construido por Airbus, a 91,5° E. Ofrecerá un rendimiento mejorado para reemplazar progresivamente al MEASAT-3 y al MEASAT-3a, y dará respaldo a la distribución de vídeo DTH (directo al hogar) premium en Asia.

El lanzamiento de MEASAT-3d está previsto par 2021 y proporcionará capacidad en las bandas C y Ku para servicios DTH, distribución de videoa y de telecomunicación. La nueva misión HTS en banda Ka cuenta con múltiples haces puntuales de usuario optimizados para ofrecer comunicaciones de banda ancha de alta velocidad sobre Malasia, para reducir la brecha digital en el país.

El satélite también alojará una carga útil de navegación en banda L destinada al sistema satelital de aumentación de Corea (KASS, por sus siglas en inglés) para KTSAT.

MEASAT-3d está basado en la probada y altamente fiable plataforma de satélites Eurostar E3000 de Airbus. Se ha planificado que el satélite MEASAT-3d, que tendrá una potencia eléctrica de 12 kW, permanezca en servicio más de 15 años.

El Dr. Edmund Kong, Director de Tecnología de MEASAT, afirmó: “Estamos encantados de seleccionar a Airbus una vez más como fabricante del octavo satélite de comunicaciones de MEASAT. Con MEASAT-3d, MEASAT refuerza su compromiso de proveer infraestructura central para el ICT de Malasia y la industria de disusión. Co-ubicado con MEASAT-3a en la posición 91,5° E, MEASAT-3d servirá los crecientes requisitos de redes móviles 4G y 5G en Malasia, además de continuar suministrando redundancia y capacidad de distribución adicional de video HD, 4K y 8K en última instancia en la región de Asia-Pacífico. MEASAT-3d también ayudará a reducir la brecha digital en Malasia, permitiendo una cobertura del 100% para servicios de usuarios de banda ancha de alta velocidad a todos los hogares en Malasia.”.

Arnaud de Rosnay, Head of Telecom Satellites de Airbus manifestó: “MEASAT ha seleccionado de nuevo a Airbus para construir su nuevo satélite multimisión basado en nuestro producto altamente fiable Eurostar E3000, del que ya existen 46 unidades operando

Press Release

en órbita con éxito. Airbus tiene el compromiso de proporcionar soluciones satelitales innovadoras y punteras que permitan a MEASAT ser el operador preferido en la región. La misión se basa, asimismo, en la singular experiencia de Airbus en el campo de las cargas útiles de navegación SBAS (Satellite Based Augmentation System – Sistema de aumentación o corrector de señales basado en satélites). Es un gran honor haber contado con la confianza de MEASAT y de KTSAT para unir sus misiones, un auténtico testimonio de nuestra flexibilidad, un aspecto de diferenciación clave en el mercado actual”.

* * *

Acerca de Airbus

Airbus es líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados. En 2018, con una plantilla de alrededor de 134.000 empleados, generó unos ingresos de 64.000 millones de euros. Airbus ofrece la gama más completa de aviones de pasajeros. Airbus es asimismo líder europeo en la fabricación de aviones de repostaje, de combate, de transporte y para misiones, y además es una de las empresas espaciales líderes a nivel mundial. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones más eficientes del mundo en helicópteros civiles y militares.

Contacto para los medios

Francisco LECHON

francisco.lechon@airbus.com

+34 630 196 993

Esta y otras notas de prensa y fotos de alta resolución se encuentran a disposición en: [AirbusNewsroom](#)